

## GVN 53

### *instructions d'installation*



### **AVERTISSEMENT**

**Le non-respect des précautions ci-dessous risque d'entraîner de graves blessures, un incendie ou la mort.**

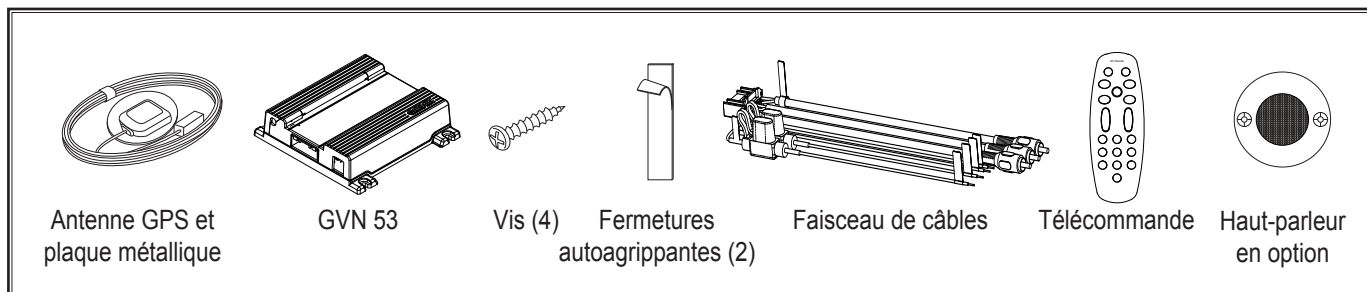
- Ne tentez jamais d'installer ni de réparer la GVN 53, à moins que vous ne soyez installateur électronique professionnel agréé. Si vous installez ou réparez l'unité sans avoir d'expérience dans le domaine des équipements électroniques et des accessoires automobiles, vous vous exposez à un risque de choc électrique et à d'autres dangers.
- Lorsque vous rallongez des câbles de démarreur, de batterie ou de masse, utilisez toujours des fils de qualité automobile ou des fils de type AWG 18 (0,75 mm<sup>2</sup>) ou supérieurs.

### **MISE EN GARDE**

**Si vous ne prenez pas de précautions pour éviter les situations potentiellement dangereuses suivantes, ces dernières sont susceptibles de causer des blessures ou des dommages.**

- Vérifiez que l'appareil est branché à la masse de votre véhicule.
- Maintenez en place tous les câbles à l'aide de colliers ou de ruban isolant. Isolez les câbles non connectés ; ne laissez aucun câble nu exposé.
- Ne mettez pas de câbles ou d'attaches d'extrémité non reliés en contact avec des parties métalliques du véhicule ou tout autre élément conducteur d'électricité.
- N'exposez pas le GVN 53 à l'eau ou tout autre liquide. Le GVN 53 n'est pas étanche.

## Mise en route



Avant de procéder à l'installation, déconnectez le câble de la cosse négative de la batterie. Suivez ensuite les instructions d'installation du GVN 53.

### 1 Installation de l'antenne GPS

Installez l'antenne GPS à l'extérieur du véhicule, sur une surface ou une plaque métallique. Cette plaque ou surface doit faire au moins 9 centimètres de côté. Pour une réception optimale, l'antenne GPS doit bénéficier d'une vue bien dégagée du ciel et être placée à l'horizontale. Consultez la page suivante pour de plus amples instructions.

#### MISE EN GARDE

L'adhésif **permanent** sous la plaque métallique est extrêmement difficile à éliminer après la pose.

### 2 Raccordement du faisceau de câbles

Connectez chaque câble à la borne du signal correspondant dans le véhicule. Notez que certains câbles n'ont pas besoin d'être connectés. Consultez le schéma de raccordement pour de plus amples informations. Entourez l'extrémité des câbles de ruban isolant et ne laissez aucune partie métallique exposée.

### 3 Installation du GVN 53

Installez le GVN 53 dans le véhicule à l'aide des vis ou des fermetures autoagrippantes fournies. Sélectionnez un emplacement permettant d'accéder au lecteur de carte SD de l'unité. Nous recommandons d'installer ce module sous un siège ou à un autre endroit, près du conducteur. N'installez pas le GVN 53 dans un boîtier métallique ou dans un endroit risquant d'isoler le module par le métal. Si de grands objets métalliques vous séparent du GVN 53, la télécommande risque de ne pas fonctionner.

#### MISE EN GARDE

N'installez pas le module à un endroit où il risquerait d'être exposé à la lumière solaire directe, à une chaleur ou une humidité excessive ou à la poussière, sous peine de l'endommager. Utilisez exclusivement les vis fournies. L'utilisation de vis non adéquates risquerait d'endommager l'appareil.

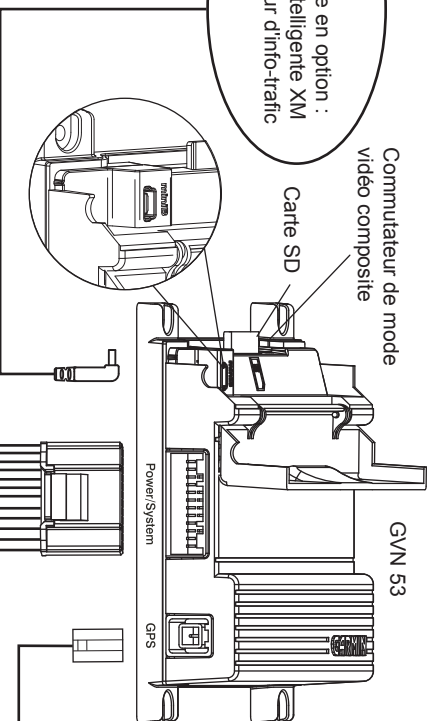
### 4 Installation d'accessoires en option

Vous pouvez installer une antenne intelligente XM en option (telle que la GXM 30) à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Tout comme l'antenne GPS, cette antenne doit avoir un accès dégagé au ciel. Si vous utilisez l'antenne XM avec une rallonge, enrôlez les deux connecteurs dans du ruban isolant. Pour plus d'informations sur l'installation du récepteur d'info-traffic FM (comme le GTM 10), reportez-vous au *Guide d'installation* du récepteur concerné.

### 5 Test de l'installation

Rebranchez le câble de batterie sur la borne négative et allumez le système audio/vidéo du véhicule, pour vérifier que tout est bien branché et en bon état de fonctionnement. Installez les piles dans la télécommande. Testez ensuite la télécommande pour vérifier son bon état de marche. Si elle ne fonctionne pas correctement, il peut être nécessaire de placer le module GVN 53 à un endroit différent dans le véhicule.

Accessoire en option :  
antenne intelligente XM  
ou récepteur d'info-traffic



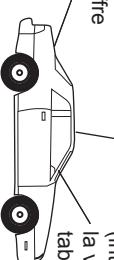
GVN 53

Antenne GPS

### Installation de l'antenne GPS

Excellente (toit)  
Satisfaisante  
du véhicule) (intérieur de

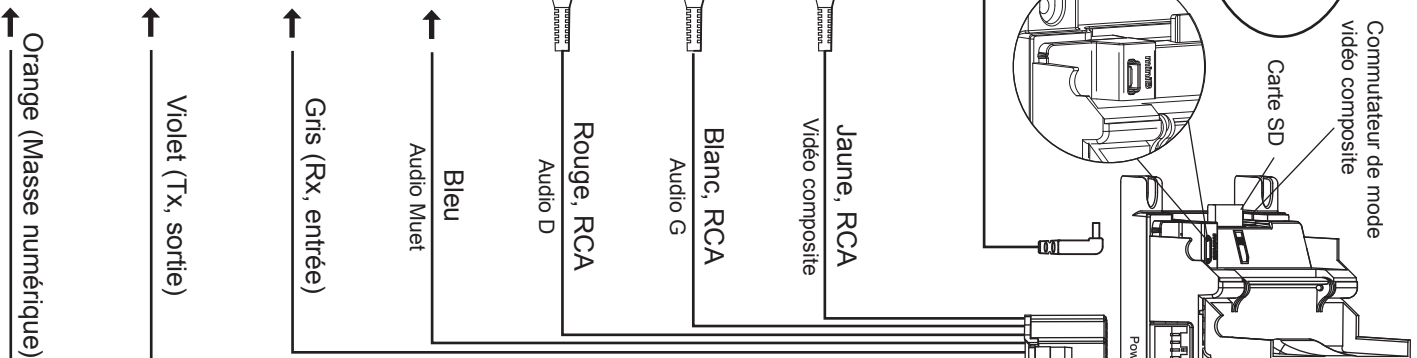
Meilleure (coffre  
du véhicule) (la voiture ou  
tableau de bord)



#### Pour installer l'antenne GPS à l'intérieur de votre véhicule :

1. Nettoyez votre tableau de bord ou la surface désirée.
2. Retirez le film de l'adhésif sous la base de la plaque métallique.
3. Appuyez fermement sur la plaque métallique pour la coller au tableau de bord ou à la surface choisie. Vous pouvez tordre la plaque métallique pour lui faire épouser les courbes de la surface de montage, si nécessaire.
4. Placez l'antenne GPS sur la plaque métallique.

Le fil bleu est en option. Les fils gris, violet et orange ne sont généralement pas connectés. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation.



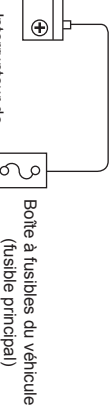
Noir (Masse)  
Relié au châssis du véhicule

2 A Rouge (CA)  
Relié au contact (12 V)

2 A Jaune (BATT)  
Relié à la batterie (12 V)

#### ⚠ Avertissement

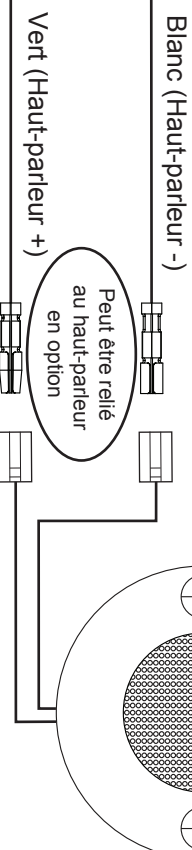
Ne connectez pas le câble jaune directement à la batterie du véhicule. Cela risque en effet d'affaiblir l'isolation des fils et d'entraîner un court-circuit et un choc électrique.



#### ⚠ ATTENTION

Branchez les câbles du démarreur dans une source d'alimentation pouvant être commutée (marche/arrière) par la clé de contact. Si vous connectez le câble de contact à une source d'alimentation fournissant une tension continue, les câbles de batterie par exemple, vous risquez d'épuiser la batterie de votre véhicule.

#### Haut-parleur en option



## Acquisition de signaux GPS

Lorsque vous allumez le GVN 53 pour la première fois, vous devez attendre que le système acquière des signaux satellites. Cette opération peut prendre plusieurs minutes. Assurez-vous que votre véhicule se trouve en extérieur dans une zone dégagée dépourvue de bâtiments élevés ou d'arbres afin de faciliter l'acquisition. Une fois que le système a acquis les signaux satellites pour la première fois, cette acquisition se fait plus rapidement lors des utilisations ultérieures.

## Changement des fusibles

Si vous devez remplacer un fusible au niveau des câbles rouge ou jaune, assurez-vous que ceux-ci n'entrent pas en contact, afin d'éviter un court-circuit. Remplacez ensuite le fusible usagé par un nouveau fusible de 2 ampères.

### MISE EN GARDE

## Caractéristiques techniques

### Général

Température de fonctionnement :	0 °C à 70 °C (5 °F à 158 °F)
Température de stockage :	-40 °C à 85 °C (-40 °F à 185 °F)
Tension de fonctionnement :	9,5 V à 25 V
Consommation :	en général, 0,13 A à 13 V (max. 1,0 A à 13 V)
Courant alternatif hors courant :	en général, 60 µA à 13 V
Dimensions :	H 30 x L 120 x L 117 mm (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> x 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> po)
Poids :	184 g (0,41 lb)
Stockage des cartes :	mémoire interne non amovible (cartes City Navigator préchargées sur les appareils destinés à l'Europe et à l'Amérique du Nord) et carte SD amovible en option
Connecteurs :	système / alimentation, antenne GPS, lecteur de carte SD, Mini-B pour XM en option (Etats-Unis uniquement) ou récepteurs d'info-traffic

### Navigation

Récepteur :	récepteur GPS SiRF Star III à haute sensibilité
Fréquence :	1 575,42 MHz
Durées d'acquisition* :	
A chaud :	< 1 seconde
A froid :	< 38 secondes
AutoLocate® :	< 45 secondes
	*En moyenne, pour un récepteur fixe par beau temps
Taux de mise à jour :	1/seconde, continu
Précision GPS :	Position : < 10 mètres, valeur typique Rapidité : RMS de 0,05 mètre/seconde
Précision DGPS (WAAS) :	Position : < 5 mètres, valeur typique Rapidité : RMS de 0,05 mètre/seconde
Antenne :	antenne GPS externe, requiert une surface métallique telle qu'un toit de voiture, ou la plaque de métal fournie. Une pose sur une surface métallique plus grande améliore la réception GPS.

### Commutateur de vidéo composite

Gauche :	NTSC (par défaut)
Centre :	NTSC
Droite :	PAL
	Commutateur vidéo non applicable en Amérique du Nord

### REMARQUE

La qualité de la vidéo dépend de l'écran.